

نحوه نگهداری صحیح پمپ های وکیوم شرکت جو (gev) ایتالیا مدل GP/GPM

موارد زیر خلاصه ای از اعم مطالب بسیار مهم و حیاتی استخراج شده از کتاب فنی کارخانه سازنده پمپ های وکیوم جو ایتالیا می باشد.

در صورتی که دقت لازم در نگه داری این پمپ ها به کار گرفته شود اولین ثمره آن عمر بسیار طولانی پمپ به همراه کارکرد و بازدهی فوق العاده آن می باشد.

در صورتیکه دستورالعمل و نحوه نگه داری پمپ رعایت نگردد پمپ شما بازدهی مطلوب را نخواهد داشت و در ادامه باعث خرابی و از کار افتادگی پمپ می شود.

کلیه کارهای تعمیراتی بر روی این پمپ ها می بایست توسط تکنسین های واجد شرایط و از قطعات فابریک استفاده شود.

در صورتیکه شرایط صحیح نگه داری از طرف خریدار با دقت لازم از مرحله حمل تا نصب و ایجاد شرایط مطلوب جهت کارکرد آن از قبیل فندانسیون (محل نصب مناسب پمپ) و تامین برق و تابلو استاندارد و مکان نگه داری پمپ رعایت گردد نمایندگی شرکت موظف به دادن ضمانت و تامین قطعات در صورت نیاز و سرویس و تعمیر آن می باشد.

در غیر اینصورت هیچ گونه خدمات پس از فروش شامل آن نخواهد گردید.

موارد ذیل از کتابهای فنی پمپ وکیوم استخراج و حائز اهمیت میباشد

- 1- برق دستگاه را قبل از کار کردن بر روی دستگاه قطع کنید که باعث روشن شدن ناگهانی نشود
- 2- هر گاه پمپ مواد شیمیایی و مضر را بلعید میزان خطر را در نظر بگیرید در صورتیکه تخلیه نگردید به هنگام برگشت به تعمیرگاه حتما "یادآوری و نوع موارد را اطلاع دهید.
- 3- به هنگام برگشت در بسته بندی دقت شود که باعث خروج مواد و خطرات متعاقب آن نگردد
- 4- هنگام تخلیه به آلوده سازی محیط توجه و حتما "توسط نفر واجد شرایط و مجرب باشد.
- 5- حتما از قطعات فابریک و مورد تایید کمپانی سازنده استفاده گردد که قطعات نامناسب باعث صدمه زدن به پمپ و اختلال در بازدهی دستگاه میگردد.
- 6- هر گونه دستکاری یا کار بر روی دستگاه توسط نفر غیر واجد شرایط موجب خسارت به دستگاه و ساقط شدن مدت گارانتی میگردد.
- 7- از فیلترهای کهنه استفاده نشود حتما "از قطعات نو استفاده کنید.
- 8- تعویض روغن باید زمانی که پمپ خاموش است انجام شود

مراحل کنترل و نگهداری پمپ وکیوم

جدول زیر زمانهای تقریبی جهت کارکرد در حالت وضعیت طبیعی هر گونه آلودگی محیط باعث کوتاه شدن زمانها و بازدید بیشتر می گردد.

زمان سرویس	بازدید
میزان روغن	روزانه
کیفیت روغن	بستگی به شرایط محیط استفاده دارد
اولین دوره تعویض روغن	پس از 100 و 150 ساعت کارکرد (به نوع پمپ بستگی دارد)
مراحل بعدی تعویض روغن	برابر جدول زیرین
تعویض فیلتر روغن گیر(فیلتر جذب کننده روغن)	در هر بار تعویض روغن
کارتريج روغن زدا	تعویض در مواردی که بخار روغن از اگزوز خارج می شود یا به صورت سالیانه
تعویض رابط لاستیکی عنکبوتی کوبلینگ بین موتور و پمپ	سالیانه یک بار
تمیزکاری	ماهانه یک بار
بازدید درجه محافظ روغن هوای پمپ(ورودی هوا)	هر شش ماه یک بار
تمیز کردن خنک کننده(رادیاتور) روغن برای مدلهای 300-45 مترمکعب	سالیانه یک بار
تعویض فیلترهای هوای گردگیر	هر شش ماهیک بار یا بعد از آخرین بازدید

تعویض روغن طبق جدول ذیل

تذکر: تعویض روغن زمانی که موتور خاموش است انجام شود و درست زمانی که هنوز دمای روغن بالاست که باعث سهولت تخلیه گردد.

مدل پمپهای وکیوم

هر 1 تا 2 ماه	هر 200 ساعت کارکرد	GP –GPM 11-15-21-25
هر 3 تا 4 ماه	هر 500 ساعت کارکرد	GP –GPM 45-45K-65-65K-100-100K
هر 5 تا 6 ماه	هر 1000 ساعت کارکرد	GP –GPM 160-210-308-210K

به هنگام تعویض روغن پمپ خاموش و از برق جدا شود

حتما" روغن مخصوص پمپ مطابق کاتالوگ کارخانه سازنده استفاده شود

روغنی غیر از روغن مخصوص پمپ و کیوم علاوه بر صدمه کارایی و کیوم را کاهش میدهد

چک کردن میزان روغن و وضعیت روغن و تعویض روغن

روزانه میزان روغن و رنگ آن کنترل شود در پاره ای موارد بوی آن نیز بررسی شود.

میزان دقیق روغن و رنگ آنرا میتوان از دریچه شیشه ای کناره دستگاه شماره 3.4 مشاهده کرد.

در هنگام کار و برحسب نیاز دستگاه میزان متغیر میشود در صورتیکه کم نشان داد روغن اضافه گردد.



رنگ روغن قابل توجه است و باید به رنگ زرد روشن باشد در صورت تغییر رنگ آن به قهوه ای و کدر شدن آن از شفافیت نشانه آلوده شدن و سوختن آنست که بایستی تعویض گردد.

برای تخلیه و تعویض روغن طبق موارد زیر عمل نمایید.

1- برق ورودی به پمپ را قطع کنید.

2- ظرف مناسب برای خالی کردن روغن در آن انتخاب نمایید.

3- دریچه پایینی تخلیه روغن و دریچه بالایی ورودی روغن را با هم باز کرده و توجه داشته باشید که روغن از

دریچه پایینی به داخل ظرف ریخته شود سپس در هنگام تخلیه قسمت پشت موتور را بلند کرده تا تمام

روغن از داخل پمپ به داخل ظرف تخلیه گردد. با توجه به شکل 2



4- پس از تخلیه کامل روغن دریچه پایینی تخلیه روغن بسته و سپس روغن تازه را از دریچه بالایی ورود روغن به داخل پمپ بریزید.

طریقه جایگزینی کارتریجهای روغن (فیلتر نمودن داخل مخزن پمپ)

1- پیچهای صفحه درب محفظه خروجی هوا را مطابق شکل 3 و نوع پمپ باز شوند.



- 2- واشر کاغذی پس از تعویض کارتریج برداشته شود و واشری که همراه با مجموعه ای که با کارتریج خریداری کرده اید جایگزین شود.
- 3- پیچ ابتدایی کارتریج باز و ترتیب صفحه فلزی و اورینگها جایگزین شود.
- 4- دقت شود کارتریجها و اورینگ ابتدایی و انتهایی دارند
- 5- کارتریج جدید نصب و دقت شود که اورینگ های ابتدایی درست نصب گردند.
- 6- صفحه فلزی گذاشته و پیچ ها را ببندید.
- 7- واشر کاغذی جدید و صفحه درب محفظه را به دقت ببندید.

تعویض فیلتر روغن

بعد از تخلیه روغن طبق مطالبی که قبلا گفته شد پیچ های فیلتر روغن را خلاف جهت عقربه های ساعت مطابق شکل 4 باز کرده و توجه داشته باشد که مقداری روغن هنوز در داخل فیلتر قرار دارد سپس فیلتر جدید را جایگزین فیلتر قبلی کنید.



کنترل دریچه ورود هوا و تمیز کردن فوری
در قسمت پشت فلزی موتور پمپ و کیوم (محافظ فن) توری فلزی جهت جلوگیری از ورود اشیا و صدمه زدن به پمپ تعبیه شده است. مطابق شکل 5



این محافظ به صورت منظم چک و در صورت نیاز تمیز گردد.
در صورتی که شما پیچ های ورودی پمپ را باز کنید میتوانید وضعیت گاز بلاست را مشاهده کرد.



در صورت صدمه دیدن پمپ در هنگام تعویض قطعات به کتابچه راهنما مراجعه کنید.
پمپ و کیوم گئو gev دو نوع روغن استفاده می شود .

1. روغن مدل G880 (گرم سیر)

2. روغن مدل SY880 (سرد سیر)

1. روغن مدل G880 که برای استفاده در مناطق گرم سیرمناسب می باشد مشخصات این نوع روغن در جدول (1) آمده است.



64	mm/s	غظلت روغن در 40°C درجه ی سانتی گراد
8,93	mm/s	غظلت روغن در 100°C درجه ی سانتی گراد
114	-	غظلت روغن کلی
240	$^{\circ}\text{C}$	قابلیت اشتعال (آتش گرفتن روغن)
-15	$^{\circ}\text{C}$	حرارت روغن کاری
0,86	kg//l	چگالی روغن در 15°C درجه ی سانتی گراد

2. روغن مدل س SY 880 که برای استفاده در مناطق سرد سیر مناسب میباشد مشخصات این نوع روغن در جدول (2) آمده است.



68	mm/s	غظلت روغن در 40°C درجه ی سانتی گراد
235	$^{\circ}\text{C}$	قابلیت اشتعال (آتش گرفتن روغن)
-30	$^{\circ}\text{C}$	حرارت روغن کاری
875	kg/m	چگالی روغن در 15°C درجه ی سانتی گراد